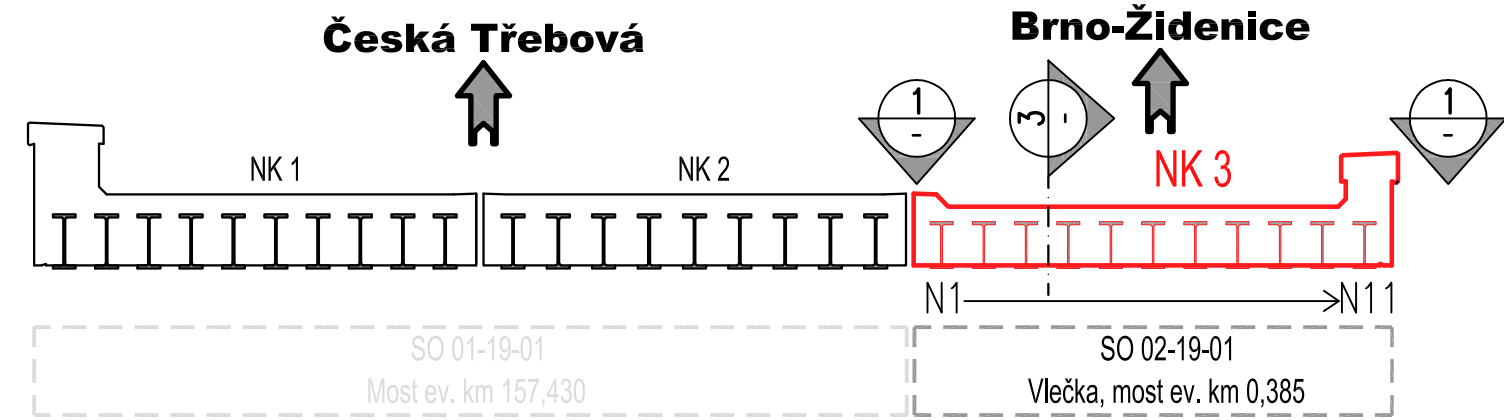


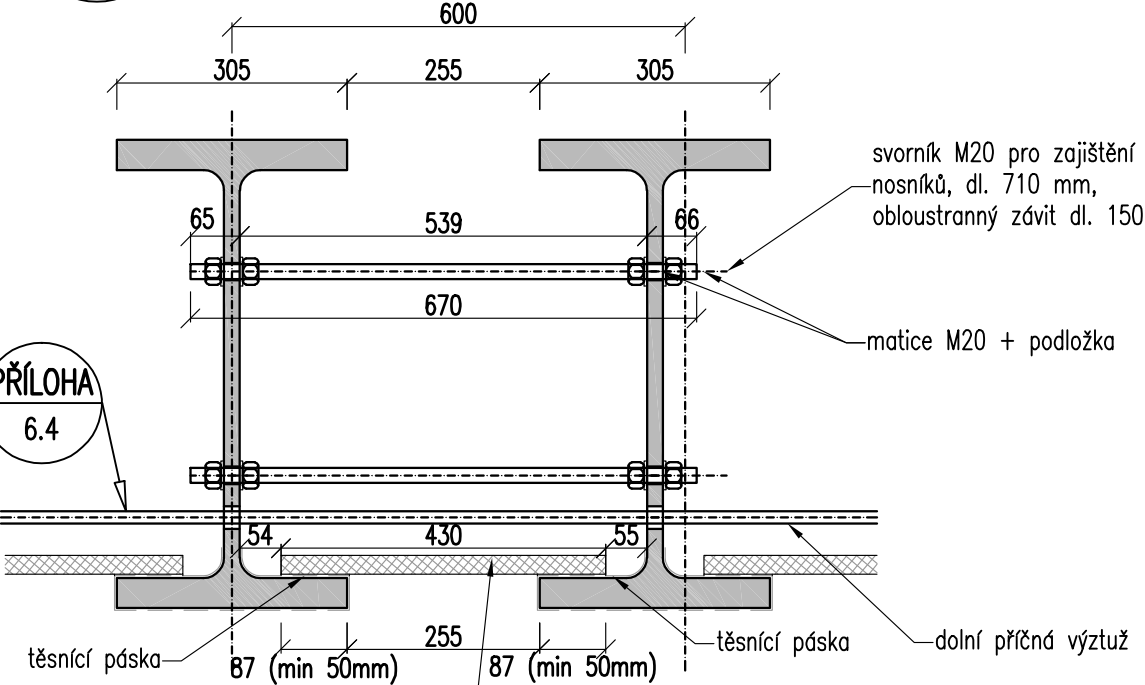
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385

Výkres tvaru zabetonovaných nosníků



2.3 Schéma sestavy – příčný řez

M 1:10



VÝKAZ OCELI PRO STABILIZACI NOSNÍKU NK-VLEČKA					
PRVEK	POČET	DĚLKA		HMOTNOST [kg]	
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks
svorník M20	120	0.67	80.4	2.54	1.70
matice M10	264				0.064
podložka M20	264				0.018

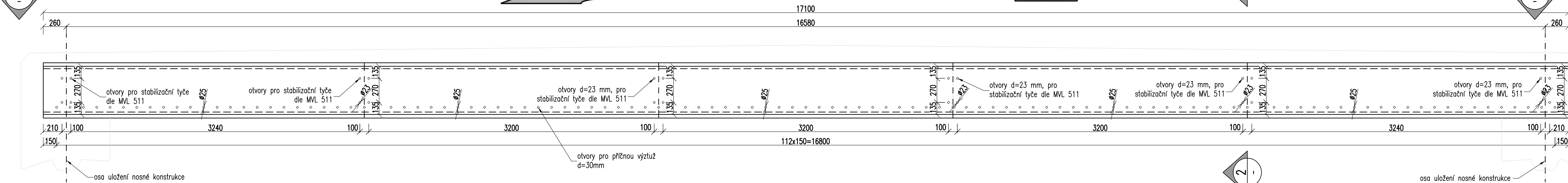
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI PRO STABILIZACI NOSNÍKU **225.9 kg**
výsledná hmotnost pro celou NK - vlečka

VÝKAZ OCELI NOSNÍKU NK					
PRVEK	POČET	DĚLKA		HMOTNOST [kg]	
	[ks]	kusu [m]	celkem [m]	1 bm	1ks
HEM 700	11	17.1	188.1	285	4873.50

HMOTNOST OCELOVÝCH NOSNÍKU CELKEM **53608.5 kg**
výsledná hmotnost pro celou NK

3 Pohled na nosník

M 1:25

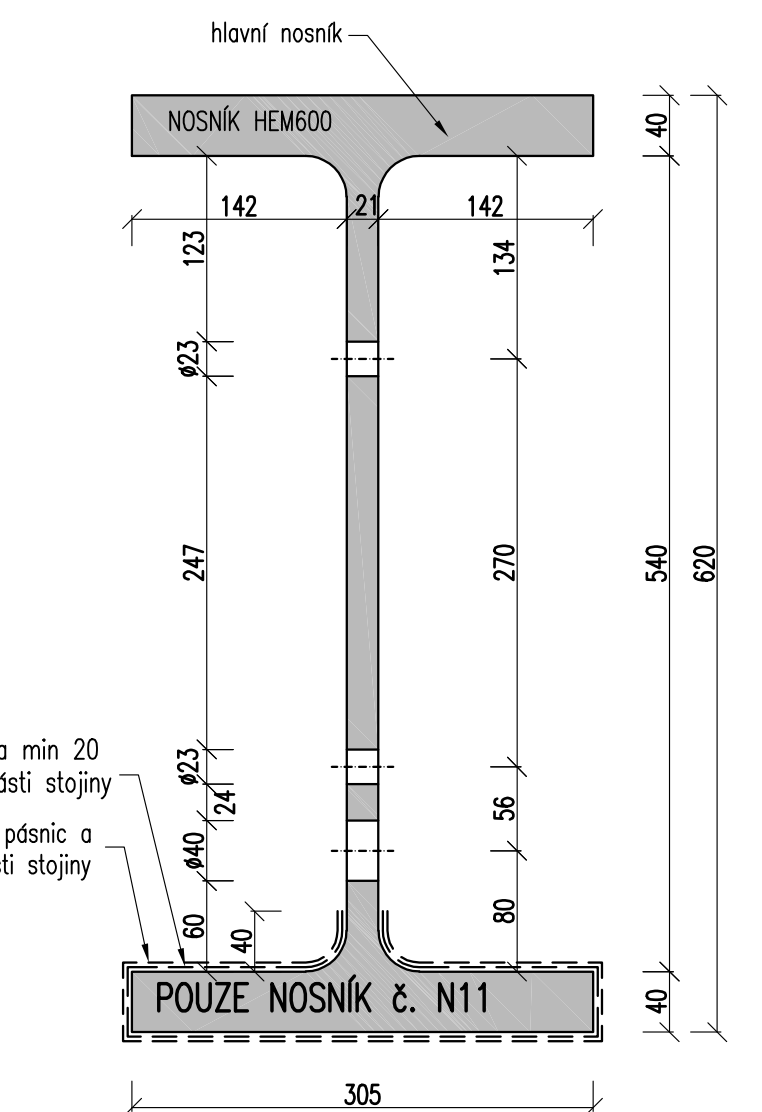


Posvitavské vlečky

Brno–Židenice

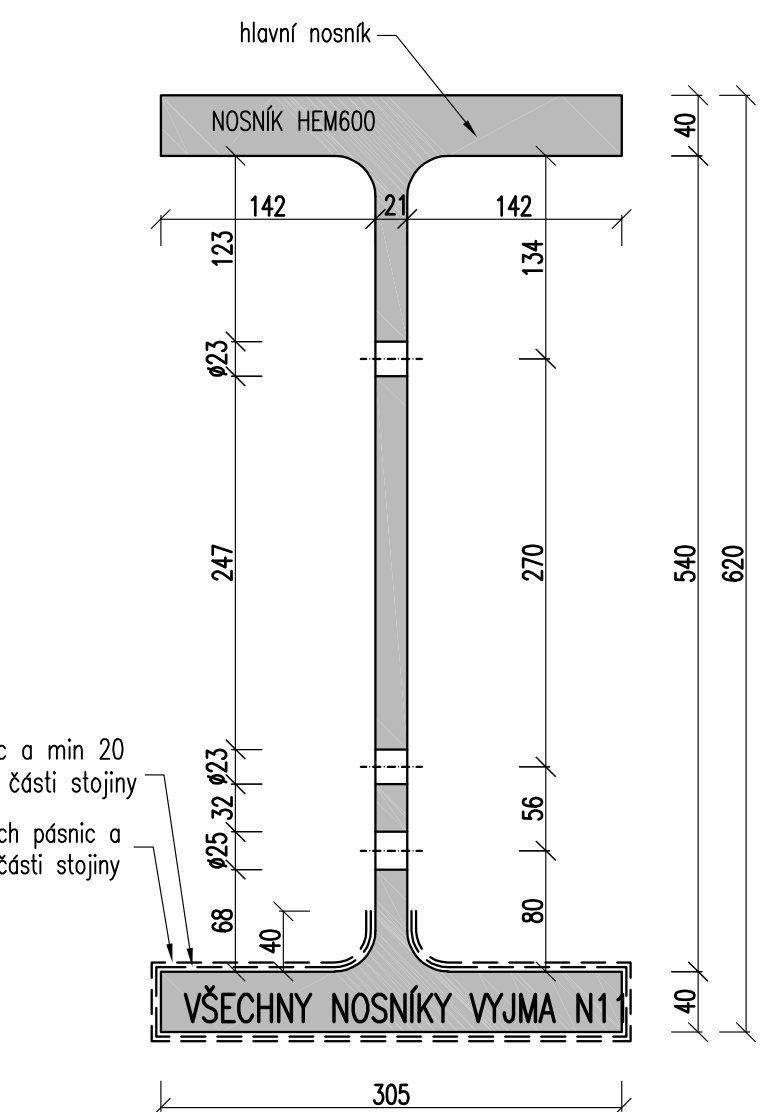
2.1 Příčný řez nosníkem N11

M 1:5



2.2 Příčný řez typickým nosníkem

M 1:5



1 Půdorys

M 1:25

